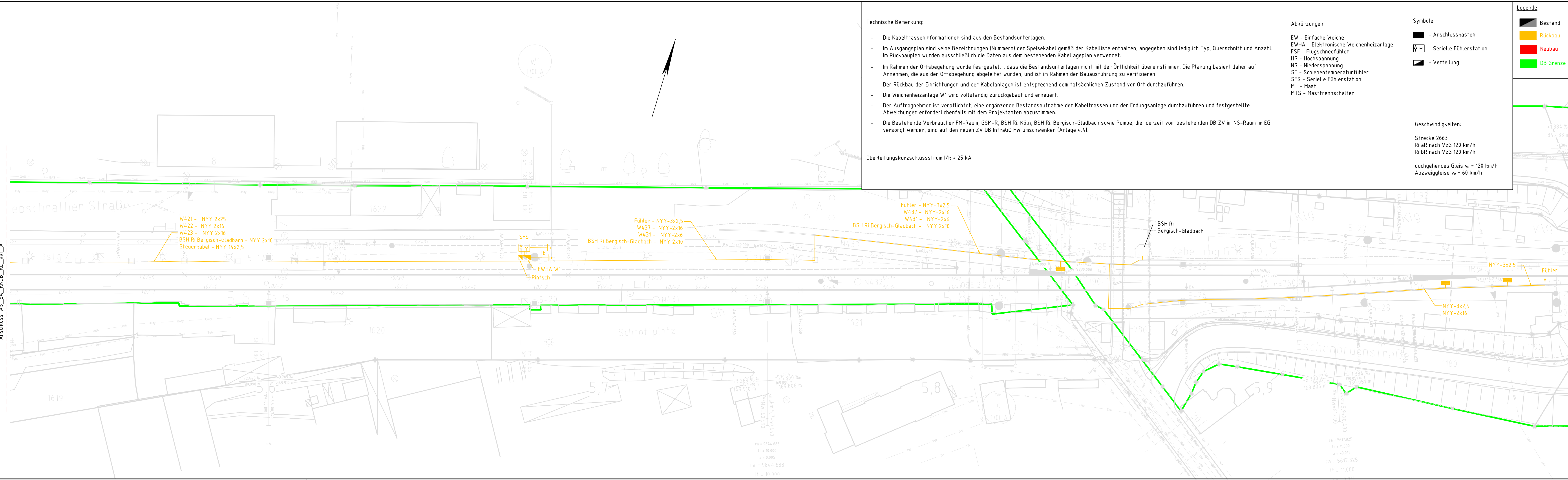




- Technische Bemerkung:
- Die Kabeltrasseninformationen sind aus den Bestandsunterlagen.
 - Im Ausgangsplan sind keine Bezeichnungen (Nummern) der Speisekabel gemäß der Kabelliste enthalten; angegeben sind lediglich Typ, Querschnitt und Anzahl. Im Rückbauplan wurden ausschließlich die Daten aus dem bestehenden Kabellageplan verwendet.
 - Im Rahmen der Ortsbegehung wurde festgestellt, dass die Bestandsunterlagen nicht mit der Örtlichkeit übereinstimmen. Die Planung basiert daher auf Annahmen, die aus der Ortsbegehung abgeleitet wurden, und ist im Rahmen der Bauausführung zu verifizieren
 - Der Rückbau der Einrichtungen und der Kabelanlagen ist entsprechend dem tatsächlichen Zustand vor Ort durchzuführen.
 - Die Weichenheizanlage W1 wird vollständig zurückgebaut und erneuert.
 - Der Auftragnehmer ist verpflichtet, eine ergänzende Bestandsaufnahme der Kabeltrassen und der Erdungsanlage durchzuführen und festgestellte Abweichungen erforderlichenfalls mit dem Projektanten abzustimmen.
 - Die Bestehende Verbraucher FM-Raum, GSM-R, BSH Ri. Köln, BSH Ri. Bergisch-Gladbach sowie Pumpe, die derzeit vom bestehenden DB ZV im NS-Raum im EG versorgt werden, sind auf den neuen ZV DB InfraGO FW umschwenken (Anlage 4.4).

Oberleitungskurzschlussstrom I/k < 25 kA

- Abkürzungen:
- EW - Einfache Weiche
 - EWHA - Elektronische Weichenheizanlage
 - FSF - Flugschneefühler
 - HS - Hochspannung
 - NS - Niederspannung
 - SF - Schienentemperaturfühler
 - SFS - Serielle Fühlerstation
 - M - Mast
 - MTS - Masttrennschalter

- Symbole:
- - Anschlusskasten
 - ⏏ - Serielle Fühlerstation
 - ▬ - Verteilung

Geschwindigkeiten:

Strecke 2663
Ri aR nach VzG 120 km/h
Ri bR nach VzG 120 km/h

durchgehendes Gleis $v_e = 120$ km/h
Abzweiggleise $v_e = 60$ km/h

Legende

■	Bestand
■	Rückbau
■	Neubau
■	DB Grenze

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Qualitätssicherung			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Eisenbahn-Bundesamt			
		Bauvorlageberechtigt	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Bauherr: DB InfraGO AG	Projektleitung: DB InfraGO AG	Auftragnehmer (AN): DB Engineering & Consulting GmbH	Planung: DB Engineering & Consulting GmbH
DB InfraGO AG Infrastrukturprojekte West S-Bahnen Köln (UJ-W-K-D) Hermann-Pänder-Str. 3 50679 Köln	DB InfraGO AG Infrastrukturprojekte West S-Bahnen Köln (UJ-W-K-D) Hermann-Pänder-Str. 3 50679 Köln	DB Engineering & Consulting GmbH Region West Planung Elektrotechnik FD TV-W-P-W-E Auenweg 7 50679 Köln	DB Engineering & Consulting GmbH Region West Planung Elektrotechnik FD TV-W-P-W-E Auenweg 7 50679 Köln
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Köln, 01.04.2026, J. V. C. McKendry Ort, Datum, Unterschrift	Köln, 01.04.2026, J. V. C. McKendry Ort, Datum, Unterschrift
Lageskizze (unmaßstäblich):		Projektnummer DB: T.016081934	
		BIM-Datencodierung:	
		Planzeichen: Eehk	
		Planart: Lageplan	
		Höhen- und Koordinatensystem:	
		Einwirkungen (Lastmodell):	
Bauwerksnummer: 2663		BW-Kennziffer: 4,9-6,0	
Strecke: 2663		Barcodenummer:	
Streckenabschnitt: Köln - Dellbrück - Bergisch Gladbach		Kilometer: 4,9-6,0	
1:250	Erstellt 01.04.2026 L. Umanska	Zusätzliche Weichenverbindung Köln-Dellbrück	
AS	Geprüft 01.04.2026 M. Harting		
	Freigegeben 01.04.2026 C. McKendry		
	Datum Name		
	de 297 x 1160	EWHa W1 Bf Köln-Dellbrück	
	Anlage: Plan-Nr.: 3.03.4.2 AS_EA_KKDB_PL_002_A	Kabellageplan EWHa W1	
		Rückbau	
		A	

GILT NUR FÜR DIE AUSSCHREIBUNG